

Xarxa de carrils bici i vies ciclables

- Carril bici
- - - Bici Enllaç
- - - Carril Bici en construcció
- Carrers
- Plataformes úniques amb prioritat del vianant
- Camins pedalers de Colserola
- Ronda verda
- Plataformes úniques amb prohibició vehicles motoritzats
- Ruta Eurovelo 8
- Estacions de Bicing
- Bicihub
- Bicibox

Mar Mediterrània

Una mobilitat sostenible i segura

Barcelona aposta per un model de mobilitat segura, sostenible, equitativa i eficient, amb modes de desplaçament no contaminants mitjançant, entre d'altres, l'ús de la bicicleta com a mitjà habitual de transport urbà.

La infraestructura ciclista de la ciutat s'amplia i es millora per garantir desplaçaments més segurs i minimitzar els conflictes amb els altres usuaris de la via pública.

Més informació:
barcelona.cat/bicicleta
twitter.com/enbicixbcn

Per on es pot circular?

A la ciutat, la **circulació de bicicletes** ha de tenir lloc per les calçades, els carrils bici i les **vies especialment habilitades** per a aquest ús, com els **carrers 30**, **carrers de prioritat invertida** o **carrers de vianants**.

Cal respectar les normes de **circulació viària**, la senyalització (semàfors, senyals verticals i horitzontals), les prioritats i la preferència dels vianants a les voreres, passos i zones de vianants.



Carril bici

El carril bici és d'ús exclusiu per a **bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes**.

Els vehicles motoritzats (cotxes, motos i ciclomotors) no poden circular-hi, ni aturar-s'hi, ni estacionar-hi.

Els vianants no poden caminar, ni córrer per aquests carrils, ni ocupar-los, excepte per creuar-los als passos senyalitzats.

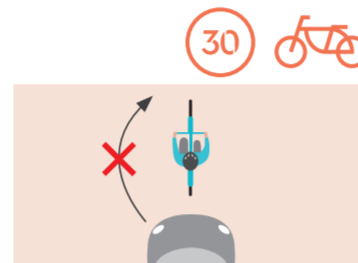
Les bicicletes tenen prioritats de pas respecte de la resta de vehicles si, en fer gir a la dreta o a l'esquerra, aquests tallen el seu sentit de la marxa. En algunes interseccions, la catifa vermella marca aquesta preferència de pas.

Carrers 30

Són també carrers bici.

En aquestes vies s'ha de **circular en el sentit del carrer**, sempre que no hi hagi un carril bici que permeti la circulació segregada en sentit contrari.

En aquests carrers, quan són d'un sol carril, **els cotxes i les motos no poden avançar als ciclistes**. Només ho poden fer en carrers amb diversos carrils, si a l'hora d'avançar-los poden canviar de carril.



Carrers de prioritat invertida i carrers de vianants

Les bicicletes tenen prioritats sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

Sempre que la senyalització no ho prohibeixi, les bicicletes poden **circular en ambdós sentits de circulació**.

En convivència amb els vianants, les bicicletes han de complir el següent:

- Respectar la preferència dels vianants i evitar fer qualsevol maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants.
- Circular a més d'un metre de les façanes.
- Si hi ha molts vianants i no poden mantenir les condicions de seguretat, s'ha de baixar de la bicicleta i caminar.

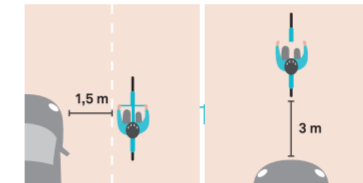
Calçades

Es pot circular per la calçada, **preferentment pel carril més proper a la vorera i pel centre del carril**, ja que és la zona més segura per circular.

No es pot circular pel carril bus si no està permès i senyalitzat específicament.

Els vehicles motoritzats, davant la presència d'una bicicleta a la calçada, tenen les obligacions següents:

- **Avançar ocupant el carril contigu** i deixar, com a mínim, **1,5 metres d'espai lliure**.



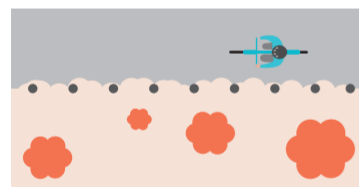
Parcs públics

Cal seguir les vies pedalables i itineraris de les zones pavimentades o de terra, en cas que n'hi hagi.

Cal respectar els vianants i el patrimoni natural i mobiliari urbà.

Hi ha parcs i jardins en què la circulació amb bicicleta no està permesa.

Consultar la senyalització abans d'entrar-hi.



Vorera

Les bicicletes no poden circular per les voreres excepte:

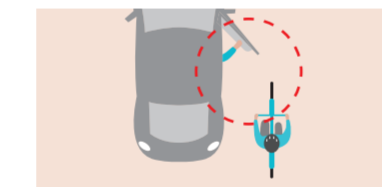
- Quan la vorera fa **més de 5 m** i disposa de **3 m d'espai lliure de pas**.
- Quan es circula de **nit** (entre les 22.00 i les 7.00 h) per voreres que fan **més de 4,75 m** i disposen de **3 m d'espai lliure de pas**.

No es pot circular per la vorera, independentment de l'amplada que tingui, **si hi ha carril bici habilitat** per a la circulació de bicicletes en aquella via.

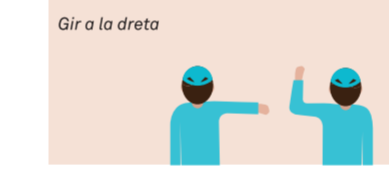
Els ciclistes **menors de 12 anys, juntament amb l'adult** que els acompanyi, són els únics que poden circular per qualsevol vorera, sempre respectant la prioritats dels vianants.

Com s'ha de circular amb bicicleta?

Cal deixar una distància prudencial amb la vorera i els cotxes aparcats.



Cal indicar les maniobres d'avançament o de canvi de direcció i establir contacte visual amb les persones conductores de vehicles motoritzats.



NO es pot

Circular en bici només **sobre una roda**.

Agafar-se a altres vehicles en marxa.

Circular **sense les mans al manillar**. Carregar objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.

Circular fent **ziga-zaga entre vehicles en marxa**.

Circular amb auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.



On es pot aparcar?

Als **llocs habilitats** per a aquesta finalitat (ancoratges en superfície o pàrquings subterranis).

Per a la seguretat de la bicicleta cal lligar les dues rodes i el quadre al punt d'ancoratge.

Cal informar-se dels llocs on està prohibit estacionar.

Tímbrer i llums

Les bicicletes **han de dur un tímbrer** per avisar de la seva presència i evitar accidents.

Quan es circuli **de nit, cal dur llums, al davant, de color blanc i al darrere, de color vermell, i elements reflectors**. Tots ells han d'estar homologats degudament i han de ser fàcilment visibles pels vianants i conductors.

Casc i assegurança

És **obligatori l'ús del casc en menors de 16 anys**. Per a la resta de població, no és obligatori, però és **molt recomanable** per a més seguretat.

S'aconseja **disposar d'una assegurança** de responsabilitat civil i una sobre el vehicle que en cobreixi el robatori.

Es recomana registrar-se al registre municipal de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes.

Més informació: bsmsa.cat



Quants passatgers poden portar-se?

Les bicicletes poden portar **remolc homologat** per transportar persones, animals o mercaderies, sempre que el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

Es pot transportar un **menor de fins a 7 anys amb un seient addicional**, així com remolcs, semiremolcs, semibicicletes o altres elements degudament homologats. És obligatori que els menors transportats portin casc homologat.

Bicicleta i transport públic

Cal informar-se de les condicions i horaris als diferents operadors.

Metro: www.tmb.cat

Autobús: www.tmb.cat

Tram: www.trambcn.cat

FGC: www.fgc.cat

Rodalies: www.rodalies.gencat.cat

Renfe: www.renfe.com



Vehicles de mobilitat personal

L'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles és la normativa que estableix la regulació de la circulació a la ciutat de Barcelona, en coherència amb el marc normatiu estatal.



Àmbits de circulació normativa

Està permès:

1. **Carrers de plataforma única** en què es permet l'accés i circulació de vehicles.
En aquestes zones la **prioritat és dels vianants** i cal prendre les precaucions necessàries per a la seva seguretat.
2. **Carrils bici a la calçada**, a un màxim de 25 km/h. Cal reduir la velocitat en acostar-se a un pas de vianants i cedir-los el pas.

3. **Calçada dels carrers 30**, a un màxim de 25 km/h.
4. **Carrils bici a la vorera**, a un màxim de 10 km/h. Cal reduir la velocitat en acostar-se a un pas de vianants i cedir-los el pas.
5. **Parcs**, a un màxim de 10 km/h i respectant la prioritats dels vianants.

Prohibit:

1. **Per voreres** i altres zones de vianants, com plataformes úniques en què la circulació de vehicles està prohibida.
2. **Per calçades de la xarxa bàsica** de la ciutat.
3. **Per travessies, túnels urbans**, vies interurbanes, autopistes i autovies que passen per dins de la ciutat.